



PÁLYAMŰKÖDTETÉSI ÉS BERUHÁZÁSI VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTESI SZERVEZET
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

az Újfehértó állomás II. vágányából 8/A. sz. kitérővel, a fővonal 2553+34 szelvényében
kiágazó Stijlbau Kft. telephelyére vezető saját célú vasúti pálya kiszolgálására

Jóváhagyás száma: 11028/2024/MAV.

Hatályos: 2024.04.08-tól visszavonásig.

Készítette:

Miklósi László
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Végh Zoltán János
területi forgalmi osztályvezető

I. Fejezet
A vasúti pálya és tartozékainak leírása
Általános rendelkezések.

1. A vasúti pálya és tartozékainak fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

Újfehértó állomás II. vágányából a 2553+34,72 szelvényben, a 8/A számú kitérő kitérő irányával ágazik ki a Stijlbau Kft. scvp. A 8/A számú kitérő eleje a Stijlbau Kft. scvp. 0+00 szelvénye. A vágány az 1+06,19 szelvényig egyenes, az 1+06,19 – 1+76,82 szelvények között egy R=200 m-es jobbos ívvel folytatódik, majd az 1+76,82 – 2+43,04 szelvények között egy R=200 m-es balos ívvel folytatódik, innen pedig egyenesen halad a 3+43,14 szelvényben lévő vágányzáró földkúpig.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

A 8/A számú kitérő eleje a Stijlbau Kft. scvp. 0+00 szelvénye. A sajátcélú vasúti pályapálya egy vágányból áll, a 3+43,14 sz. szelvényben földkúpban végződik.

A vágány használható hossza: 230 m

Lejtviszonyok a sajátcélú vasúti pályán.

0+00,00	-	0+73,00	Szelvények között	Em. ~ 1,2 ‰	73 mh.
0+73,00	-	1+38,00	Szelvények között	Es. ~ 8,0 ‰	65 mh.
1+38,00	-	3+43,14	Szelvények között	Vsz. ~ 0,0 ‰	208,14 mh.

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.

Név: **CENT-S PLUSZ Kft.**

Cím: **2161 Csomád, Kossuth u. 79.**

Levelezési cím: **2161 Csomád, Kossuth u. 79.**

Adószám: **26506850-2-13**

Számlavezető bank: **Raiffeisen Bank Zrt.**

Statisztikai számjele: **26506850 5229 113 13**

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.

A vasúti pálya 1+13 sz. szelvényében telepkapu van. Kiszolgálás előtt a telepkapu nyitásáról gondoskodni kell. A kocsik átadási-átvételi helye a telepkapun belüli vágányrész.

A sajátcélú vasúti pályán útátjáró nincs.

A 8/A kitérő után a 0+41 sz. szelvényben 2x2 méter nyílású vasbeton kerethíd van, a vasúti pálya alatt átfolyó belvízcsatornán kialakítva.

A 0+55 sz. szelvényben KS6 jelű kisiklasztó saru van. A kisiklasztó saru Újfehértó állomás biztosítóberendezésébe bekötött, kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

A 0+63 sz. szelvényben a sajátcélú vasúti pálya felől TJ8 jelű árbócos biztosított tolatásjelző van.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

A 2553+34 sz. szelvényben lévő 8/A sz. kiágazási kitérő után egyéb kitérő a sajátcélú vasúti pályán nincs. A 8/A sz. kitérő Újfehértó állomás biztosítóberendezésébe bekötött, központi állítású váltó.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

A saját célú vasúti pályán űrszelvénybe nyúló létesítmény nincs.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.

Újfehértó állomáson a kiszolgáláshoz igénybe vehető hordozható rádió nem áll rendelkezésre. A sajátcélú vasúti pálya kiszolgálását végző tolatásvezető a tolatómozdony mozdonyvezetőjével, Újfehértó állomás forgalmi szolgálattevőjével saját készletből biztosított hordozható rádió útján vagy mobiltelefonon tud értekezni.

8. Váltógondozás. (Szerződésben meghatározottak szerint.)

A kiágazási kitérő felügyelete, karbantartása, tisztántartása a MÁV Zrt. feladata.

9. Korlátozások felsorolása:

- **Tolatási sebesség:** 5 km/h
- **Tengelyterhelés:** 21 tonna, 21kN
- **Mozdonytípus:** a megengedett tengelyterhelést meg nem haladó dízelmozdonyokkal kiszolgálhatók.
- **Szalasztási tilalom:** a saját célú vasút pályahálózaton állandó jellegű szalasztási tilalom van

A sajátcélú vasúti pályahálózatra az engedélyezett tengelyterhelést túllépő járművek továbbítása tilos.

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

A telepkapu kinyitása, bezárása, nyitott és zárt helyzetben történő rögzítése a Használó feladata.

11. Egyéb adatok:

- **Legkisebb ívsugár:** R=200m
- **Védelmi berendezések:** A 0+55 sz. szelvényben KS6 jelű kisiklasztó saru van. A kisiklasztó saru Újfehértó állomás biztosítóberendezésébe bekötött, kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtája mennyisége).

A Használó a kocsik megfutamodásának megakadályozása céljából a vágány mellett, de legalább rakodóhelyenként 6 db szabványos, jó állapotban lévő alátétfát tartozik tároló állványon elhelyezni, és azokat a szükséges mennyiségben a kiszolgáló személyzet rendelkezésére bocsátani, akik a kiszolgálás befejezésekor kötelesek az alátétfákat a forgalmi utasításban előírtak szerint elhelyezni.

A Használó felelős azért, hogy a saját célú vágányra kiállított kocsik a telepi vágányon való tartózkodás tartama alatt állandóan felügyelet alatt és megfutamodás ellen biztosítva legyenek.

13. A vasúti pálya és tartozékainak fenntartása

A nem a Használó tulajdonában álló létesítmények működtetése, felügyelete, a MÁV Zrt. feladata.

A Használó tulajdonában álló létesítmények felügyelete, tisztántartása a Használó hatáskörébe tartozik.

14. Tűzrendészeti előírások

A mindenkor érvényben levő, a telephely teljes területére vonatkozó OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi Hatóság által előírt szabályokat, illetve munka- környezetvédelmi és biztonságtechnikai előírásokat be kell tartani.

15. Űrszelvény biztosítása:

Az Űrszelvényt a saját célú vasúti hálózat mellett és fölött a vágány teljes hosszában szabadon kell tartani, melyért a Használó a felelős. Az alap Űrszelvényekhez tartozó szabadon tartandó tér méretei:

(Az MSz. 8691/3-81.sz. szabvány alapján.)

0 - 300 mm	magasságig	1520 mm
301- 1120 mm	"	1725 mm
1121- 3000 mm	"	2200 mm.

A magasságot mindig a sínkorona felső síkjától kell mérni. Ha a saját célú vágányon az Űrszelvény nincs biztosítva, a kiszolgálást nem szabad végrehajtani. A vágányok mellett anyagot, tárgyat úgy kell elhelyezni, hogy azok csúszás, rázkódás, vagy egyéb ok következtében az Űrszelvénybe ne kerüljenek.

16. Világítás

Az iparvágány mellett önálló oszlopos, közepes fénypontmagasságú, közvilágítási jellegű, nátriumlámpás térvilágítás van kiépítve.

A térvilágítási berendezés elhanyagolt, jelen állapotában nem működőképes.

A sajátcélú vasúti pálya kiszolgálása csak nappali időszakban lehetséges.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A kiszolgálásáért, az elegytovábbítással kapcsolatos intézkedések megtételéért Újfehértó állomás szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevője felelős.

➤ a kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi

A Használó értesítése a kiszolgálásról és a telepkapu nyitásáról a forgalmi szolgálattevő feladata.

A hozzáférés biztosításával jogosult bármely vasútvállalat a kiszolgálást elvégezni, a Megrendelő igényeinek megfelelően, mely történhet saját, vagy bérelt vontatójárművel, személyzettel, a MÁV Zrt. Hálózati Üzletszabályzatban előírt feltételek biztosításával.

A vasútvállalat a kiszolgálást csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzettel végeztetheti. A kiszolgáláshoz szükséges vizsga kivételére Újfehértó állomás vezetője (megbízottja) jogosult. A vizsgát tett munkavállalók névsorát a forgalmi szolgálattevők részére szolgálati helyiségükben el kell helyezni.

A kiszolgálást valamennyi esetben a forgalmi szolgálattevő engedélyezi.

➤ végrehajtás módja

A saját célú vasúti pálya kiszolgálása tolt menettel történik, visszaútban húzva.

A vasút részéről a kiszolgálást végző tolatást vezető, a Használó részéről annak megbízottja adja és veszi át a kocsikat.

A kiszolgálás befejezése után a járművek megfutamodása elleni biztosításáról a vasúti kiszolgálást végző tolatószemélyzet köteles gondoskodni.

A tolatást vezető a kiszolgálás befejezését a Használó megbízottjával köteles közölni.

A kiszolgálás befejezése után a menet visszatér az állomásra.

A sajátcélú vasúti pályán létesített kapu kinyitása, bezárása, nyitott és zárt helyzetben történő rögzítése a Használó feladata.

A vasúti tolatószemélyzetnek a kiszolgálás alatt csak az üzemi közlekedési tér (tolatási padka) részére kijelölt területen szabad mozogni, illetve tartózkodni.

A MÁV Zrt által adott, a kiszolgáló menet közlekedési idejére vonatkozó értesítés tudomásul vétele után, a kiszolgálás teljes befejezéséig, rakodási tevékenység nem végezhető.

A vasúti kocsik a saját célú vágányon csak a kölcsönös átadási helyen hagyhatók vissza.

➤ vasúti pálya és tartozékai használojának értesítése

A MÁV Zrt. létszámába tartozó személyzettel történő kiszolgálás és más vasúti társaság általi kiszolgálás alkalmával is Újfehértó állomás forgalmi szolgálattevője végzi a szükséges értesítést.

➤ váltó- és vágányút ellenőrzés

A kiszolgálást végző menet részére vágányutat a forgalmi szolgálattevő állít.

A tolatást vezető minden tolatási mozgás megkezdése előtt személyesen vagy a vonali kocsirendező/kocsirendező által köteles váltó-és vágányút ellenőrzést tartani és a helyzetnek megfelelően intézkedni.

➤ **útátjárók fedezése**

Nincs fedezendő útátjáró a sajátcélú vasúti pályán.

➤ **tolatás végzésének módja:**

A kiszolgálásról értesített Használó a menet közölt érkezése előtt 10 perccel korábban tartozik:

- a saját célú vágányon mindennemű kocsimozgatást és rakodást beszüntetni, a rakodás alatt álló kocsikban a rakományt rögzíteni, a rakodást végzőket és a vágányok közelében munkát végzőket a vasúti kiszolgálásról értesíteni, és őket a vasúti kocsikból, valamint a vágányok közeléből eltávolítani,
- a rakodó berendezéseket a vasúti kocsikból és a vágányok közeléből eltávolítani, és úrszelvényen kívül helyezni úgy, hogy azok egyes alkatrészei elmozdulás ellen rögzítve legyenek
- a vasúti kocsik és a rakodóhelyek között mindennemű összeköttetést megszüntetni
- a kiszolgálás egész útvonalán biztosítani az úrszelvényt és közlekedési sávot
- a telepkaput kinyitni és azt nyitott állapotban rögzíteni

A kiállított kocsik kölcsönös átadása a saját használatú vágányon, a telepkapun belül történik

Kiszolgálás alkalmával a kiágazási váltótól a kiszolgálást végzők fokozott figyelemmel, max. 5 km/h sebességgel haladhatnak úgy, hogy az esetleg jelentkező akadály előtt biztonságosan meg tudjanak állni.

A kiszolgálás megkezdése előtt a menet tolatásvezetője köteles meggyőződni arról, hogy a sajátcélú vágányon a balesetmentes kiszolgálás feltételei biztosítottak-e!

A kiszolgáló személyzetnek minden esetben meg kell győződni a mozgatott kocsik ajtajainak zárt állapotáról, továbbá arról, hogy a járművek a vágány mellett elhelyezett gépek, tárgyak közelsége miatt elférnek-e.

A telep kiszolgálása alkalmával a sajátcélú vágányra betoló kiszolgáló menet előtt minden esetben jelzést adó kocsirendezőnek kell haladni, akinek kötelessége a mozdony- illetve tolatásvezető felé a szükséges tolatási jelzéseket adni. A jelzést adó kocsirendezőt a tolatásvezető jelöli ki.

A kiszolgálás megkezdése előtt a kocsik kerekei alól az alátét fákat a tolatásvezető, illetve az általa kijelölt kocsirendező tartozik eltávolítani.

➤ **Korlátozások:**

A saját célú vágányzaton szalasztani tilos! A tolatás sebessége max. 5 km/h, a kiszolgálás csak bejárásos tolatással végezhető.

➤ **tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága esetén)**

Ilyen esetben a tolatásvezető, vagy rendelkezésének megfelelően beosztott kocsirendezője a tolatás megkezdése előtt a tolatóvágányutat tényleges bejárással köteles ellenőrizni és a bejárás eredményének függvényében eljárni.

2. Belső vasútüzem

A saját célú vasúti pályahálózaton belső vasútüzemet nem végeznek.

3. Rakodógépek üzemeltetése

Használó a saját célú vágányzatán engedélyköteles rakodó- kocsimozgató-és szállító berendezéseket, illetve gépeket csak hatósági engedéllyel üzemeltethet.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel

Valamely vágány, vagy vágányrész kizárását a saját célú vágány pályafelügyeletét ellátó szakember rendelheti el. Ebben az esetben a járhatatlan pályarész F.1. sz. Utasítás szerinti fedezése a kizárást elrendelő feladata. Erről, és az esetlegesen elrendelt sebességkorlátozásról a Forgalmi Csomóponti Főnökség Debrecen (Újfehértó állomás állomásfőnökét vagy megbízottját) köteles kimutathatóan értesíteni, aki mindezekről Parancskönyvileg értesíti az érintett forgalmi személyzetét.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

Valamennyi, a saját célú vágányzaton bekövetkezett, a vasútüzemet érintő rendkívüli eseményről a vasútüzem vezető azonnal köteles jelentést tenni Újfehértó állomás állomásfőnöke vagy megbízottja részére! A vizsgálatról jegyzőkönyvet kell felvenni, melyet mindkét fél köteles aláírni.

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal)

Újfehértó állomás állomásfőnöke (megbízottja) a MÁV ügyrendjében részére előírt gyakorisággal a sajátcélú vasúti pályahálózaton ellenőrzést tart. Megállapításait az e célra felfektetett „Sajátcélú vasúti pályahálózat ellenőrzési (szemle) könyvben” előjegyzzi, melyet a Használó képviselője köteles ellenjegyezni.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)

A kiszolgálást akadályozó hiányosságot felfedező tolatásvezető, amennyiben az helyben megszüntethető, köteles a Használót a tényről értesíteni, és kérni annak megszüntetését. Amennyiben a hiányosság nem szüntethető meg, a kiszolgálást meg kell tagadni és erről köteles az állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni.

5. Oktatás, vizsgáztatás

A jóváhagyott Üzemviteli Végrehajtási Utasítás oktatásáról a kiszolgálást végző munkavállalókat foglalkoztató szervezeti egység köteles gondoskodni. Az oktatás megtörténte után a vizsgáztatást a kiszolgáló állomás felügyeletét ellátó Újfehértó állomás állomásfőnöke vagy megbízottja végzi.

A Végrehajtási Utasításban a Használóra vonatkozó előírások oktatása, vizsgáztatása és betartatása a Használó kötelessége.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítást kapják: a MÁV Zrt. érintett szolgálati egységei, a CENT-S PLUSZ Kft. és az érdekelt vasútállalatok.